

El futuro está aquí, pero ¿dónde están los coches voladores? Parte I

Ciudadanía, 30/09/2021



¿Estamos realmente cerca de ver autos voladores en el mundo real?

Muchas personas que son *ejem* de mediana edad en la actualidad, crecieron con la idea de que tendríamos autos voladores para el siglo XXI. Como muchas visiones futuristas, esta ha sido muy esperada durante años, pero tarda en hacerse realidad. Entonces, ¿qué tan cerca estamos? ¿Qué cambios traería a nuestras vidas un mayor tráfico aéreo? Y lo más importante, ¿existen ya los coches voladores?

En la actualidad, compañías como Boeing, Uber y Airbus afirman estar trabajando en sus propios modelos de autos voladores. Además, un informe reciente de MIT Technology Review sugiere que es probable que el mercado del automóvil sea testigo del lanzamiento de alrededor de 20 vehículos voladores en los próximos años. Desde América del Norte hasta Europa y Asia, hay una serie de empresas dedicadas a la creación de vehículos voladores o prototipos de vehículos de despegue y aterrizaje verticales más pequeños (VTOL), y muchas de ellas tienen la esperanza de introducir vehículos aéreos completamente funcionales para el año. 2030.

Ahora, todos estos desarrollos prometedores pueden indicar que habrá autos voladores en el futuro cercano, pero no se puede negar que tales promesas y afirmaciones se hacen todos los años. Los expertos e ingenieros de la industria revelan que todavía existen muchos desafíos ocultos asociados con los autos voladores que tanto los fabricantes de automóviles como las autoridades deberán superar antes de que el tráfico aéreo se convierta en una realidad.

La historia de los coches voladores de la ficción a la realidad.

¿Puedes adivinar qué tienen en común el futuro distópico de Blade Runner 2049 de la década de 2017 y la caricatura de la década de 1960 The Jetsons? La respuesta son autos voladores. Estos han sido una parte integral de muchos temas e ideas de la cultura pop. Hovercars aparecieron en películas icónicas como Back to the Future Part II de 1989 y Fifth Element de 1995, y estas referencias aún tienen una gran influencia no solo en el público sino también en los diseñadores de automóviles.

Sin embargo, el primer intento del mundo real de crear un automóvil volador es en realidad mucho más antiguo que los Supersónicos. En 1917, Glenn Hammond Curtiss, quien también es considerado por muchos como el fundador de la industria aeronáutica estadounidense, creó "Autoplane", un automóvil con alas que se puede rodar. Este vehículo volador pudo despegar del suelo durante sus primeras pruebas, pero nunca logró el vuelo completo. Debido al estallido de la Primera Guerra Mundial, Curtiss abandonó el proyecto.

En otro intento inicial, la Oficina de Comercio Aéreo de EE. UU. Otorgó un contrato a Pitcairn Autogiro Company, en 1935, para

desarrollar un avión rodable. El resultado fue el vehículo volador AC-35 Autogiro de dos asientos que podía despegar y aterrizar en 52 m (173 pies) de espacio. Después de plegar los rotores, el piloto podía cambiar la potencia del motor a la rueda motriz trasera, permitiendo velocidades en la calle de 40 km / h (25 mph).

Aunque el prototipo funcionó bien, el precio inicial de \$ 12,500 estaba muy lejos del objetivo de la compañía de un avión asequible de \$ 700 para la familia promedio. Solo se construyó un AC-35 antes del comienzo de la Segunda Guerra Mundial y el desarrollo de un helicóptero práctico puso fin al proyecto.

Más tarde, el ingeniero, inventor y piloto Waldo Waterman, quien era un antiguo socio de Glenn Curtiss, tomó el motor de su automóvil Studebaker, hizo algunas modificaciones y lo usó en su monoplano de alas altas. El Waterman Arrowbile biplaza (luego cambiado a Aerobile) voló por primera vez el 21 de febrero de 1937. Incorporaba tren de aterrizaje triciclo, tenía alas desmontables, podía alcanzar velocidades de 90 mph (90 km / h) en la carretera y era de bajo costo y fácil de volar. Sin embargo, la producción se interrumpió después de 5 unidades, ya que en ese momento no había suficiente demanda de autos voladores en el mercado.

El sencillo de Chuck Berry de 1956, "You Can't Catch Me", incluye letras que describen un aerocoche:

Compré un air-mobile nuevo

Estaba hecho a medida, era un vuelo de ville

Con un motor potente y unas alas escondidas

Presiona el botón y la oírás cantar ...

... puse mi pie en mi tanque y comencé a rodar

Sirena gimiendo, era una patrulla estatal

Así que solté mis alas y luego soplé mi cuerno

Adiós Nueva Jersey, me volví en el aire

Resulta que la canción se basó en un vehículo real: el Aerocar de Moulton Taylor, que tomó su primer vuelo en diciembre de 1949. El Aerocar es aclamado como el primer automóvil volador práctico del mundo, el avión biplaza roadable podría volar a una velocidad máxima de 177 km / h (110 mph), y tenía una velocidad de crucero en carretera de 96,56 km / h (60 mph) y un alcance de 300 millas. Sus alas y cola se plegaron en un paquete autónomo que podría remolcarse detrás del automóvil como un remolque, e incluso fue aprobado por la Autoridad de Aviación Civil. Sin embargo, aunque Taylor vendió algunos prototipos por \$ 15,000, no pudo asegurar un acuerdo para la producción en volumen. Solo se construyeron cinco (un sexto se construyó como un modelo solo volador).

En 1959, Ford desarrolló un modelo de hovercar conceptual llamado Levicar Mach I. Se exhibió un prototipo de tamaño completo en el Ford Rotunda, Michigan, pero nunca se produjo. En anuncios, la compañía afirmó que el vehículo monoplaza podría alcanzar velocidades máximas de 500 mph (800 km / h).

En los años siguientes, se llevaron a cabo muchos intentos notables de autos voladores exitosos y fallidos, como el de Advanced Vehicle Engineers (AVE) Mizar en 1973 (el ingeniero y piloto del vehículo Henry Smolinski y el vicepresidente de AVE, Harold Blake, murieron durante un vuelo de prueba del vehículo.); El vehículo conceptual Sky Commuter de Boeing, construido en la década de 1980; el Parajet Skycar, desarrollado en 2009; el Volocopter, un taxi aéreo totalmente eléctrico, y el

vehículo aéreo autónomo chino EHang, ambos actualmente en desarrollo; y la competencia continúa.

Los proyectos de coches voladores más ambiciosos

Han pasado más de 100 años desde que se introdujo el concepto de coches voladores. Muchos prototipos han ido y venido, se han realizado numerosas pruebas de vuelo, pero la espera de un coche volador comercialmente viable aún no ha terminado. Sin embargo, algunos experimentos, iniciativas y demostraciones recientes indican que estamos más cerca que nunca de presenciar un mundo con autos voladores alrededor:

AeroMobil, un fabricante de automóviles voladores de Eslovaquia, realizó con éxito pruebas de vuelo de su avión rodable AeroMobil 4.0 en septiembre de 2020. La compañía afirma que sus vehículos voladores estarán disponibles para la venta comercial en 2023, y también tienen planes de lanzar un vehículo de 4 plazas. coche volador en 2025.

Sin embargo, 4.0 no es el único vehículo volador de AeroMobil. Anteriormente, la compañía había introducido el modelo 3.0 en 2014, que se mejoró aún más para agregar más características de seguridad después de sufrir un desafortunado accidente de vuelo de prueba en 2015. La versión mejorada puede convertirse de un automóvil de carretera a un avión en 3 minutos. Posteriormente, AeroMobil también reveló que su vehículo se venderá a un precio que oscilará entre \$ 1.2 y \$ 1.6 millones (una vez aprobado por las autoridades de transporte locales e internacionales).

El proyecto Elevate de Uber tiene como objetivo introducir taxis voladores. Los vehículos se están desarrollando con Joby Aviation, una startup aeroespacial con sede en California. La compañía afirma que ya ha completado una distancia de vuelo de 150 millas con taxis eVTOL y que la primera flota de taxis voladores de Uber estará operativa en 2024.

En junio de 2021, el prototipo de automóvil volador de Klein Vision, el AirCar, completó con éxito un vuelo de prueba interurbano entre los aeropuertos de Nitra y Bratislava (en Eslovaquia). Los aeropuertos están ubicados a una distancia de aproximadamente 96 km (59 millas) de distancia. Stefan Klein, creador de Aircar, afirma que su modelo prototipo solo toma dos minutos y 15 segundos para convertirse de un automóvil en un avión y puede volar a alturas de hasta 621 millas (1000 km).