

## El hipercoche Bolide de 1578 hp de Bugatti se convierte en realidad

Ingeniería, 14/09/2021



Limitado a solo 40 unidades, el hipercoche se entregará

en 2024 por la asombrosa cantidad de \$ 4.7 millones.

En poco menos de un año desde su exhibición inicial, el fabricante de automóviles francés Bugatti está moviendo su auto experimental Bolide a producción, según un reciente anuncio de la compañía. Como sugiere su nombre, bólido, que significa "coche de carreras" en francés, el coche se limitará a las pistas de carreras y no está destinado a la carretera.

En diciembre pasado, la compañía había publicado imágenes del Bólido como un automóvil experimental. En un mundo que se está volviendo totalmente eléctrico con sus autos, el lanzamiento de un hipercoche a gasolina no interesaría a muchos. Es comprensible que Stephan Winkelmann, el presidente de Bugatti, recibió comentarios de los coleccionistas de automóviles y entusiastas que querían ver el automóvil en la vida real, por lo que la compañía decidió trabajar en un modelo de producción para los pocos interesados.

Debajo del capó, el Bolide llevará su característico motor W16 de 8.0 litros que puede generar 1578 hp. Mientras Bugatti probó este combustible de carreras de 110 octanos, el vehículo de producción funcionará con el combustible 98 Research Octane Number (RON) más ampliamente disponible.

Inspirándose en la aerodinámica de un automóvil de Fórmula 1, Bolide tiene múltiples conductos de aire en la parte delantera, se sienta cerca del suelo y ofrece un asiento del conductor deportivo. El difusor trasero y el alerón trasero brindan la alta carga aerodinámica necesaria para este automóvil que tiene un peso en vacío reducido de casi 3200 libras (1450 kg). Bugatti ha aumentado las revoluciones por minuto en el automóvil y ha modificado el motor, los turbocompresores y la transmisión para un desarrollo óptimo de la potencia.

Los ingenieros de la compañía ahora están trabajando para mejorar la aerodinámica y el manejo del automóvil y garantizar que el automóvil se desarrolle de acuerdo con los estándares de seguridad de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile). El automóvil tiene una toma de aire en el techo que puede deformarse y reducir la resistencia aerodinámica a alta velocidad. Bugatti también planea empacar el Bolide con un sistema de reabastecimiento de combustible a presión, bloqueo central de las ruedas, un arnés de seguridad de seis puntos estilo F1, junto con un sistema de soporte para manos y cuello (HANS) y un sistema automático de extinción de incendios.

Bugatti planea producir solo 40 unidades del Bólido que se entregarán en 2024. "Estamos orgullosos de haber logrado mantener el vehículo de producción tan cerca de su demostrador técnico tanto visual como técnicamente, al mismo tiempo que mejoramos el diseño, la calidad y la seguridad del vehículo.", dijo Winkelmann.

Si bien Bugatti aún tiene que revelar las cifras de rendimiento del automóvil en el mundo real, ha revelado el precio real de 4

millones de euros (4,71 millones de dólares). Pero siempre hay otras formas de tener un Bugatti, como tallarlo a mano.