

El nuevo Pininfarina parece sacado directamente de un videojuego

Ingeniería, 21/07/2021



El
concept
car
Teorema
con
forma
de bala
está
diseñado
para
una

comodidad de conducción con autonomía de nivel 5.

Pininfarina ha lanzado un nuevo concepto de automóvil llamado Teorema, que canaliza el automóvil autónomo totalmente eléctrico del futuro, completo con un exterior aerodinámico y un interior modular que se puede adaptar para conducir durante toda la noche.

En un comunicado de prensa de Pininfarina, el famoso diseñador de automóviles explica cómo se desarrolló el nuevo concepto mediante el uso de tecnologías de realidad virtual, para "una interpretación completamente nueva de la movilidad autónoma totalmente eléctrica en nombre de la experiencia y la tecnología del usuario".

Aunque el exterior del concepto Teorema es un espectáculo digno de contemplar, se parece sorprendentemente a un automóvil del videojuego de ciencia ficción Cyberpunk 2077, los diseñadores de Pininfarina en Cambiano y Shanghai establecieron el interior del automóvil como su punto focal.

Los pasajeros ingresan al vehículo gracias a un panel trasero que se desliza hacia arriba y hacia afuera permitiéndoles caminar hasta sus asientos. El diseño hace que entrar al Teorema "no sea muy diferente a entrar en una sala de estar", dice Pininfarina.

Las particiones modificables permiten la privacidad si es necesario, mientras que los asientos se pueden adaptar en gran medida para sentarse derecho o para acostarse horizontalmente en una posición para dormir. El Teorema de 212 pulgadas (540 cm) de largo tiene un diseño inusual de un asiento delantero y dos filas de asientos traseros, que se pueden adaptar para

hacer esencialmente dos camas.

Esculpir un interior modificable para un futuro autónomo

El Teorema también utiliza un sistema modular de propulsión eléctrica Benteler (BEDS), cuyo chasis rodante le permite tener un amplio espacio interior mientras permanece cerca del suelo.

El concept car tiene modos de conducción separados, lo que permite diferentes niveles de autonomía. En el nivel más alto se encuentra el modo de autonomía de Nivel 5, en el que el conductor puede darse la vuelta y enfrentarse e interactuar con los demás pasajeros a bordo.

En el modo de conducción, el conductor usa dos joysticks para controlar el vehículo, y los pasajeros pueden vigilar la información del viaje a través de un sistema de realidad aumentada llamado WayRay que está integrado en la capota de vidrio inteligente del automóvil.

Actualmente, los fabricantes de automóviles son capaces de lograr una autonomía de nivel 2 y, como el CEO de Tesla, Elon Musk, ha admitido que la autonomía de nivel 5 está demostrando ser una pregunta más difícil de lo previsto, es probable que estemos muy lejos de ver algo como el Pininfarina Teorema. una realidad.

Aún así, en un momento en que las exhibiciones automotrices se han visto obstaculizadas por restricciones pandémicas, y los conceptos de automóviles futuristas han sido cada vez más escasos, casi nos da nostalgia ver a Pininfarina golpearnos con un concepto que parece sacado de un videojuego ambientado en el futuro.