

Los diez mejores coches tecnológicos de 2021: Land Rover Defender

Ingeniería, 27/04/2021



El renacido Land Rover Defender se abre camino hasta Mount Equinox en Vermont, el pico más alto de Taconic Range, mostrando algo de magia tecnológica. A

medida que las ruedas delanteras giran en una corriente, un sensor de agua suena las profundidades más adelante, asegurándome que no estoy excediendo el límite de vadeo de 90 centímetros (35,4 pulgadas) del vehículo. Una cámara a prueba de agua alimenta imágenes de obstáculos debajo del vehículo, con superposiciones animadas que siguen las ruedas delanteras en la pantalla del tablero. Para lograr la máxima facilidad para poner los ojos en blanco, establecemos nuestra velocidad deseada en 6 kilómetros por hora (4 millas por hora), y los sistemas del Rover, que incluyen una suspensión neumática de altura ajustable, diferencial trasero electrónico activo y Terrain Response seleccionable, lo clasifican todo salir automáticamente, paseando esta elegante bestia arriba y abajo de pendientes lo suficientemente empinadas como para hacer temblar a un novato 4x4. Una distancia al suelo máxima de 29 cm (11,5 pulgadas) supera incluso la del poderoso Jeep Wrangler Rubicon.

¿Honestamente? Las destrezas todoterreno del Rover son impresionantes pero no sorprendentes, básicamente un brillo digitalizado de lujo sobre las habilidades que hicieron del Defender posterior a la Segunda Guerra Mundial una leyenda del viaje por el mundo (aquellos de cierta edad pueden recordar la película de 1966 Born Free). Lo sorprendente es el comportamiento y el rendimiento en carretera del Defender. Olvídense de sus Wranglers, sus Ford Broncos, incluso un Mercedes G-Wagen de seis cifras: nada en esta clase corpulenta puede igualar al Defender en un tramo de pavimento sinuoso.

Cumplido nuestro trabajo de montañés, el Rover hace un viaje rápido hacia un hábitat natural más probable: Gather Greene, un lugar rústico para hacer glamping cerca del río Hudson de Nueva York. En el camino, aprovecha una arquitectura rígida D7x completamente de aluminio y un motor Ingenium de seis cilindros en línea de 295 kilovatios (395 caballos de fuerza), un híbrido suave equipado con un sobrealimentador eléctrico de 48 voltios y una pequeña batería de iones de litio. El sprint de 0 a 60 mph (97 km / h) se despacha en 5,8 segundos, superando a muchos SUV comparables.

Un interior modular, industrial-chic hace alarde de una viga expuesta de aleación de magnesio con recubrimiento en polvo que conecta el tablero y una manija de agarre todoterreno para mantener a un pasajero en su lugar. Un asiento plegable opcional permite asientos de tres personas en la parte delantera. Los tragaluzes integrados en los pilares del techo son la primera vez en un automóvil de producción, y fue un desafío diseñarlos para cumplir con los estándares de choque. Los sistemas de información y entretenimiento notoriamente detrás de la curva de Jaguar Land Rover se reemplazan por Pivi Pro, una pantalla táctil estilo teléfono inteligente con actualizaciones de software inalámbricas. El excepcional sistema de audio Meridian incluye una brillante unidad de 700 vatios y 15 altavoces.

Más de 170 accesorios de grado aventura incluyen una carpa en la azotea opcional, un toldo impermeable inflable y un compresor de aire integrado. Dos parecen imprescindibles: el portaequipos de montaje lateral y el portaequipajes Expedition característicos del Defender, este último ideal para asaltos de tumbas. O al menos transporte de antigüedades.