

## Un panel Chevrolet HHR SS 2009, deseabilidad garantizada

Ingeniería, 18/03/2021



El Rare Ride de hoy es la versión más rara del automóvil económico de estilo retro de Chevrolet de la década de 2000, y es posible que nunca hayas

tenido el placer de ver uno en persona.

Presentamos el panel HHR SS, en el que cambia sus propios engranajes.

Para discutir HHR, primero debemos hacer una breve visita al PT Cruiser de Chrysler. El PT Cruiser debutó en 2001 con un aspecto retro-moderno y una personalidad cursi y fue inmediatamente popular a nivel nacional. General Motors tenía envidia del éxito de ventas del PT Cruiser, pero afortunadamente para ellos, habían contratado a su diseñador, Bryan Nesbitt, en 2001. Poco tiempo después, GM dijo: "¡Háznos un PT Cruiser también!"

Y así, el Chevrolet HHR debutó para el año modelo 2006. Basado en la misma plataforma que el compacto Cobalt, el HHR tenía muchas de las mismas características retro y personalidad del PT Cruiser. Inicialmente, solo estaba disponible el hatchback de cuatro puertas, pero para 2007 la versión Panel se unió a las filas y trajo de vuelta un término olvidado por la mayoría: la entrega del sedán. Su autor también ha oído que se le llama furgoneta o vagón tipo panel. Los motores disponibles en el HHR eran todos de configuración I4 y de la familia Ecotec de GM. Un motor turboalimentado de 2.0 litros era el más potente, junto con molinos de 2.2 y 2.4 litros de aspiración natural. Las transmisiones que se ofrecían eran la automática de cuatro velocidades seleccionada a menudo, o una manual de cinco velocidades proporcionada por GM o Getrag.

El Panel no tenía asientos traseros, sino que tenía compartimentos de gestión de carga. No tenía bolsas de aire laterales y el área de carga trasera era de plástico en lugar de alfombrada. Las puertas laterales traseras estaban cubiertas por un gran panel de plástico en el exterior y solo se podían abrir de forma remota mediante botones montados en el tablero.

Inicialmente, todos los paneles eran LT, pero los adornos se extendieron a LS y 2LT en 2008. Los adornos estándar del HHR se extendieron a una nueva versión SS turbocargada para el año modelo 2008. El motor de 2.0 litros en el SS produce 260 caballos si está equipado con la manual de cinco velocidades, pero se redujo a 235 si se seleccionó una automática. GM extendió la SS aún más en 2009 con el Panel SS. Todos los ejemplos utilizaron el motor de 2.0 litros y obligaron a la transmisión manual de cinco velocidades a los ansiosos clientes de furgonetas de carreras.

Las versiones SS usaban una suspensión de rendimiento diferente a los HHR estándar y se distinguían visualmente por una fascia delantera más deportiva, efectos de suelo a lo largo de los lados, un alerón trasero y un indicador de impulso en el pilar A. Las ruedas también eran exclusivas de las SS. El panel HHR SS se vendió solo por un año, ya que se canceló después de 2009 junto con el SS regular. El grupo responsable del diseño de la SS, GM Performance Division, se cerró en 2010 cuando GM entró en quiebra. HHR vivió hasta 2011 antes de ser cancelado sin reemplazo.

El panel HHR SS de hoy ha viajado 146.000 millas en sus 12 años de vida. En excelentes condiciones, pide un optimista \$ 9,950 en Seattle.