

Kia se conforma con la estrategia de nomenclatura de vehículos eléctricos

Ingeniería, 18/03/2021



El lunes,
Kia
presentó
su primer
modelo
totalmente
eléctrico y
nos dio la
nomenclatura
que se
utilizará
para todos
los
próximos
productos
impulsados
??por

baterías. Si bien quizás no sea tan creativo como dar nombres reales a sus autos, como lo haría uno con cualquier cosa que realmente amara, el fabricante de automóviles con sede en Corea se ha decidido por el método probado y verdadero de dar a sus unidades designaciones alfanuméricas con el prefijo EV.

Es similar a las estrategias de nomenclatura empleadas por otros fabricantes, muchos de los cuales originalmente imaginaron los vehículos eléctricos de batería como parte de su propia marca, y Kia tiene la supuesta ventaja de usar las dos letras más sinónimo de electrificación.

Como parte de la transición de marca de la empresa, los nuevos vehículos eléctricos de batería dedicada de Kia recibirán un nombre de acuerdo con una nueva estrategia de nomenclatura. El nuevo enfoque aporta simplicidad y coherencia a la nomenclatura de vehículos eléctricos de Kia en todos los mercados globales.

Todos los nuevos BEV dedicados de Kia comenzarán con el prefijo "EV", lo que facilita que los consumidores comprendan cuáles de los productos de Kia son completamente eléctricos. A esto le sigue un número que corresponde a la posición del coche en la alineación.

En cuanto al EV6, el modelo parece ser un crossover bastante bajo (hatchback) que utiliza la nueva Plataforma Modular Global Eléctrica (E-GMP) que comparte con Hyundai. Si bien las imágenes recortadas que iluminamos no ofrecen muchos detalles, aún podemos evaluar la forma general del vehículo y apreciar las soluciones de iluminación envolvente que el fabricante ha introducido para mejorar las cosas. Es casi como si el Rio 5 puertas y el Stinger tuvieran un bebé totalmente eléctrico, aunque nos inclinamos a creer que es una coincidencia.

Además, cualquier garantía sobre el aspecto del vehículo que se haya hecho hoy se deshará cuando Kia se quite las envolturas, algo que el fabricante dijo que estaba programado para el primer trimestre de 2021. Según el calendario corporativo de Kia, eso solo nos da hasta finales de abril.

La marca ha sido bastante reservada sobre el vehículo. Pero sabemos que se supone que usa una batería de 77,4 kWh (con capacidad de carga de 800 voltios) y viene con tracción total opcional (la predeterminada es la trasera), al igual que su compañero de plataforma, el Hyundai Ioniq 5. Kia también ha dicho que El EV6 tendrá un alcance de más de 310 millas utilizando el indulgente "Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado en todo el mundo" que es el preferido en Europa.

Estos paralelos nos hacen creer que el vehículo probablemente tendrá mucho en común con el nuevo Ioniq, al tiempo que brinda numerosas oportunidades para especular. Los EV6 más rápidos probablemente no superarán los 306 caballos de fuerza y ??446 libras-pie de torque del Ioniq 5 de primer nivel, o 5 segundos de carrera a 60 mph. Pero debería acercarse, con lo mismo para los otros niveles de equipamiento que probablemente estén separados por el tamaño de la batería y las ruedas que pueden impulsar el vehículo. El precio debería estar en algún lugar en el rango bajo de \$ 40,000 y puede ser reprimido aún más por varios incentivos para vehículos eléctricos proporcionados por el gobierno y su base impositiva.