

## Juez aprueba el acuerdo de emisiones de diésel de \$ 1.5 mil millones de Daimler AG

Ingeniería, 18/03/2021



El martes, un juez federal aprobó un acuerdo de \$ 1.5 mil millones para frenar una investigación realizada por el gobierno de los Estados Unidos que persigue afirmaciones

de que Daimler usó software ilícito que permitió un exceso de emisiones de diésel en 250.000 unidades. Esto va en conjunto con otro acuerdo de \$ 700 millones que el fabricante de automóviles está haciendo con los propietarios de vehículos, que probablemente obtenga la aprobación final en unos meses, y una extensa campaña de retiro del mercado.

El caso federal involucra al Departamento de Justicia de EE. UU., La Junta de Recursos del Aire de California, y sigue una tendencia de multas para los fabricantes de automóviles acusados de engañar a los reguladores para que los vehículos diésel puedan seguir vendiéndose. Esto comenzó con el Dieselgate de Volkswagen en 2015, con numerosas investigaciones gubernamentales que se llevaron a cabo en Europa y América del Norte durante los próximos cinco años. Desde entonces, se ha desalentado a muchos fabricantes de automóviles de depender de los sistemas de propulsión diésel debido al aumento de las acciones regulatorias. Los países europeos que alguna vez defendieron el combustible como ecológicamente preferible a la gasolina, después de la llegada de los biodiésel, ahora están obsesionados con reducir las emisiones de NOx y poner más vehículos eléctricos en las carreteras.

El diésel no solo se está muriendo, se ha convertido en un lastre. Algunas empresas incluso han dejado de vender vehículos a diésel en lugares como EE. UU., Donde la demanda se limita principalmente a las camionetas HD y los vehículos que se utilizan para transportar carga. Esto incluye a Volkswagen y Daimler, los cuales podrían haber evitado otra capa de enormes multas si simplemente hubieran mantenido los motores diésel fuera del país, ya que nadie parece estar dispuesto o ser capaz

de cumplir con las pautas de emisiones.

El acuerdo de Daimler en Estados Unidos se anunció en septiembre después de estar bajo revisión durante años. Según Reuters, los documentos judiciales estipulan que el fabricante de automóviles recibirá una multa civil de \$ 875 millones impuesta en virtud de la Ley de Aire Limpio, \$ 70 millones en multas adicionales y \$ 546 millones para clasificar los vehículos que no pasaron las emisiones o para ayudar a "compensar" exceso de emisiones.

De Reuters:

El juez de distrito de los Estados Unidos, Emmet G. Sullivan, calificó el acuerdo de California como justo, razonable y de interés público, y señaló que las conversaciones del acuerdo duraron más de tres años.

Como parte del acuerdo, Daimler pagará a California \$ 285,6 millones.

La empresa alemana acordó por separado un acuerdo de 700 millones de dólares con los propietarios de vehículos diésel. Ese acuerdo obtuvo la aprobación preliminar y es probable que obtenga la aprobación final este verano, dijo Steve Berman, abogado de los propietarios.

También tuvo que gastar más de mil millones de dólares adicionales en su país de origen para apaciguar a los reguladores alemanes en 2019. Mientras tanto, el acuerdo estadounidense representa la "segunda sanción civil más grande en la historia de la Ley de Aire Limpio" cuando se anunció por primera vez, según al entonces director de la EPA, Andrew Wheeler. Volkswagen sigue siendo el más grande.

Un portavoz de Daimler dijo que el fallo del acuerdo permite a la empresa tomar las medidas necesarias hacia la "seguridad jurídica en relación con varios procedimientos de diésel" y recordó que había cooperado con los reguladores estadounidenses. Se espera la aprobación final este verano.