

## El Ferrari 599 GTZ Nibbio Spyder 2009, de Zagato

Ingeniería, 17/03/2021



Hoy es la segunda vez que presentaremos un Ferrari 599 en Rare Rides. Si bien nuestro primer ejemplo fue un

GTB estándar con una paleta de colores muy cuestionable, el carrocerero italiano Zagato transformó el 599 de hoy en un automóvil de aspecto muy diferente.

Rare Rides no es ajeno a los vehículos con carrocería Zagato y ha presentado los diseños de la compañía en Ferraris más antiguos, Aston Martins más nuevos, un Lancia, un Nissan y un Alfa Romeo. El Ferrari de hoy marca el primer Zagato convertible que se ve aquí. El GTZ comenzó en vida como un 599 GTB, la oferta de GT de Ferrari que estuvo disponible desde los años 2007 hasta el 2012. Diseñado por Pininfarina, el 599 tenía un V12 tradicional en la parte delantera, ruedas motrices en la parte trasera y un estilo cuestionable en el medio. El tiempo dirá si el 599 se convierte en un clásico del diseño, pero esas son las probabilidades.

Zagato tiene una historia de incursionar en el estilo de Ferrari que se remonta a finales de los años cuarenta con el 1100 Panoramica Zagato, aunque muchos de sus diseños de Ferrari nunca pasaron de la mesa de dibujo. Las fortunas cambiaron para Zagato más recientemente, ya que los coleccionistas adinerados comenzaron una vez más a buscar diseños a medida para sus autos deportivos de alta gama, ya no satisfechos con el aspecto aburrido y básico de fábrica.

Y así fue con el 599, cuando un cliente se acercó a Zagato con una solicitud para una edición del mercado de accesorios de aspecto retro. El diseño resultante fue el Nibbio y pretendía recordar los coches deportivos de carrocería de los años cincuenta y sesenta. La parte delantera arrugada del 599 fue completamente rediseñada, reemplazada por formas suaves y redondeadas de estilo vintage. Esas líneas suaves concluyeron en un área de la plataforma trasera alta y simplificada, con una burbuja doble en el techo para las versiones cupé. Ese detalle en particular se trasladó a la tapa del maletero del Spyder, ya que Zagato reelaboraría cualquier estilo de carrocería del 599. Los propietarios solo necesitaban proporcionar el 599 de su elección, así como los fondos necesarios.

El proyecto Nibbio tenía una producción muy limitada y Zagato construyó seis Spyder y nueve cupés. Cada uno era un pedido personalizado, por lo que no había dos iguales en su tema de color. El ejemplo de hoy no se terminó hasta enero de 2020 y se basó en un GTB 2009 de bajo kilometraje de Suiza. Se subastó en febrero de 2021 y se esperaba que recaudara alrededor de 1,9 millones de dólares.