

Reseña 2021 Ram TRX

Ingeniería, 11/03/2021



"Eso suena divertido", pensó Spenser de la asistencia en carretera mientras leía el mensaje de su despachador. "Se requiere tracción en las cuatro ruedas".

Al menos así me lo había contado cuando llegó con su camioneta 4 x 4 de tamaño mediano y un cabrestante de seis toneladas. Quizás me lo imaginé como una ilusión provocada por una leve deshidratación y hambre. Verá, estaba atascado.

Conducir un vehículo capaz como la Ram TRX 2021 te dará una confianza increíble en las habilidades del vehículo y en tu propia conducción. Desafortunadamente, cuando finalmente se quede sin talento y sin camino, es posible que se encuentre mucho más allá del alcance de su servicio típico de auxilio en el camino.

Sí, soy consciente de que Tim revisó el TRX hace dos semanas y también lo atascó, pero bueno. Pero compartir la miseria de los demás, en otras palabras, burlarse de las personas que hacen algo increíblemente estúpido, siempre es una buena historia.

El plan era simple: vea qué tan bien puede manejar una camioneta de tamaño completo, enfocada en todo terreno, de 702 caballos de fuerza, ya sabe, fuera de la carretera. Ohio no es conocido por las tierras de BLM como descubrirías en el oeste, así que tuve que ser creativo. Google Maps reveló un bosque estatal a unas quince millas de donde tuve que dejar a mi hija

para la práctica de softbol. Eso significaba que tenía un par de horas para explorar.

Los caminos estaban despejados hacia y desde el bosque, aunque quedaron montones de nieve debido a la ráfaga invernal que habíamos tenido la semana anterior. Las temperaturas ambientales oscilaban justo por encima del punto de congelación, y esas carreteras invitaban a un viaje rápido. El TRX, aunque no es un tallador de esquinas, baila muy bien y se agarra sorprendentemente bien cuando se lanza a una curva secundaria. La calidad de conducción es excelente: las paredes laterales altas y la suspensión flexible diseñada para saltar sobre las dunas con abandono manejan las imperfecciones de la región rural de paso elevado muy bien. Sí, hay mucho ruido de los gruesos bloques de la banda de rodadura, asumiendo que no estás acelerando. Con el pie derecho en el suelo, el Hellcat interior ahoga todo lo demás. Lamentablemente, nunca probé el control de lanzamiento; solo puedo imaginar la hilaridad en medio de las nubes de lo mejor de Akron.

Me desvié de la ruta rural hacia la entrada del bosque estatal mal señalizada, y vi muy rápidamente que el excelente mantenimiento de las carreteras del condado no se gestionaba dentro del bosque. Es probable que el camino debajo sea grava o tierra, pero todo lo que pude ver fue nieve, de ocho a quince centímetros de profundidad. Algunos neumáticos habían empacado un poco, pero estaba bastante resbaladizo. Giré la perilla de control de tracción en el tablero de automático a "NIEVE" y continué a un ritmo razonable hasta un claro a unos tres cuartos de milla de la carretera principal, donde un camino de algún tipo conducía a una colina en la distancia. .

Parece que ese camino, basado en los pocos transeúntes que se detuvieron para ofrecer ayuda que en realidad no podían dar sin quedarse atascados a mi lado, no estaba destinado a conducir en público. No está marcado como tal, pero me advirtieron que el alcaide podría haberme multado si hubiera venido. Conduje por el camino unos cientos de metros hasta una cresta, donde pude ver que realmente no debería ir más lejos. Me detuve para tomar algunas fotos (las imágenes sin barro que se ven en estas páginas) e intenté dar la vuelta para volver a bajar la colina.

Pero no podía darme la vuelta, al menos sin pisotear algunos de los matorrales. No soy un abrazador de árboles específicamente, pero tenía la sensación de que había ido a donde no debería haber ido; no sé si quería ser responsable de cualquier daño a las plantas. Entonces, tiré al poderoso Ram en reversa, y lentamente retrocedí por donde había venido.

Aquí es donde me puse el sombrero de revisor de autos: "La pantalla táctil de doce pulgadas con monitor retrovisor me dio una vista magnífica del pozo de barro en el que me estaba deslizando, con el trasero primero". El camino nevado se estaba derritiendo, al parecer, y el claro que había notado antes tenía una serie de huellas de vehículos que, resultó, habían sido el sitio de otro vehículo que se había quedado atascado dos días antes. Dicho vehículo se había cavado profundamente debajo de la nieve para revelar tierra debajo, que se mezcló con la capa de nieve que se derretía rápidamente en un lodazal de lodo. Rápidamente encontré el lado izquierdo del TRX enterrado hasta los cubos, y ninguna cantidad de aplicación agresiva del acelerador (sí, incluso con el diferencial trasero bloqueado y la caja de transferencia en 4WD de rango bajo) me liberaría.

En el lado positivo, enterrar el lado izquierdo del TRX reduce significativamente la altura de su paso, lo que normalmente es un

poco exagerado. 11,8 pulgadas de distancia al suelo se redujeron a casi nada.

Eran las 11:30 am de un domingo. Llamé a mi asistencia personal en la carretera, que envió un vehículo remolcador: un retroceso 2WD. El conductor no estaba familiarizado con el área y me llamó desde unas cinco millas de distancia, así que lo guíé hacia mi situación. Llegó hasta la mitad del camino del bosque cubierto de nieve antes de que se quedara atascado. Caminó hasta mi camioneta y me informó que mi suscripción al servicio en la carretera estaba cancelando la llamada porque nadie podía comunicarse conmigo. Creo que fueron alrededor de las 4 pm cuando escuché que su camioneta finalmente fue remolcada.