

Reseña del Toyota Avalon TRD 2020

Ingeniería, 21/01/2021



Siempre he pensado en el Avalon como el coche de un anciano. El gran sedán es un automóvil familiar que se ha centrado en la comodidad y la

amplitud. La idea de un Avalon deportivo parece ir en contra de todo lo que Toyota ha hecho con el vehículo hasta este momento. Sin embargo, los tiempos están cambiando y Toyota no es la única empresa que se da cuenta de que necesita comenzar a comercializar sus productos para The Youths.

Para conectarse con una generación más joven, la compañía se ha propuesto hacer que la mayor parte de su línea sea un poco más interesante y deportiva. Los últimos Camry y Corolla son los mejores en años y más deportivos que nunca. La compañía también puso sus manos en el diseño del Avalon y lo hizo mejor que nunca, tomando las lecciones que aprendió del Camry y el Corolla y usándolas en este sedán mucho más grande.

Una cosa es segura sobre el nuevo Avalon, este es un tipo diferente de automóvil, una versión diferente de lo que puede ser el Avalon, y el nivel de equipamiento TRD lleva esa premisa a niveles completamente nuevos con un elegante kit de carrocería, un interior TRD, y muchas otras mejoras estéticas. El modelo TRD también obtiene algunas mejoras de rendimiento menores, que discutiré en profundidad más adelante.

¿Qué es el Avalon TRD?

El Toyota Avalon es un sedán grande. En la clasificación de ventas de Good Car Bad Car, el automóvil aparece junto a vehículos como Nissan Maxima, Dodge Charger, Chrysler 300, Chevrolet Impala y Buick LaCrosse. En una época en la que la mayoría de los fabricantes de automóviles se centran en los crossovers, Toyota ha rediseñado su gran sedán.

El automóvil cuenta con ocho niveles de equipamiento desde el modesto modelo XLE hasta el Limited e Hybrid Limited. Hablando del híbrido, Toyota ofrece tres modelos híbridos. El nivel de equipamiento TRD (Toyota Racing Development) se ubica prácticamente en el medio de la línea de nivel de equipamiento y ofrece la versión más deportiva del Avalon.

El TRD tiene muchas ventajas, incluido un divisor delantero negro piano TRD, faldones aerodinámicos laterales y difusor trasero; Llantas de aleación TRD de 19 pulgadas en negro mate; Escape doble TRD con respaldo de gato con punta de acero inoxidable pulido; Suspensión TRD ajustada a la pista; Frenos de disco delanteros de 12,9 pulgadas con pinzas rojas; Alerón trasero TRD negro piano; Asientos tapizados en SofTex con costuras rojas e inserciones de tela, logo TRD del reposacabezas con costuras rojas; y asientos delanteros calefactados Utrasuede perforados.

El Avalon viene con un motor V6 de 3.5 litros o un motor híbrido de cuatro cilindros y 2.5 litros. El TRD tiene el V6 de 3.5 litros que está acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades. El motor es el mismo que el de las otras versiones del coche que lo tienen. Toyota no agregó más potencia a este motor para el modelo TRD.

El motor es familiar. Toyota ha utilizado un V6 de 3.5 litros en varias formas en varios vehículos. En esta aplicación, el motor genera 301 hp y 267 libras-pie de torque. Es un motor muy fuerte, que tiene potencia más que suficiente para hacer el trabajo.

La economía de combustible del V6 no es fantástica. El auto logra tirar 22 mpg en ciudad, 31 mpg en carretera y 25 mpg combinados. Pasé la mayor parte de mi tiempo en el auto en la carretera y al final de una semana con el vehículo, vi un promedio de 26 mpg. No está mal, pero un trago de combustible, el TRD no lo es.

El nuevo Toyota Avalon TRD es un sedán grande decente, pero deja algunas cosas que desear. Los puntos que describí anteriormente muestran que es más caro que la competencia y no muy satisfactorio.

En una industria que se está alejando rápidamente de los automóviles en general, el nuevo Avalon tenía que ser excelente. Este auto nuevo no es eso. Es bueno, pero el nivel de equipamiento TRD lo es menos.

Pude ver comprar el Avalon en el nivel de equipamiento Touring o Limited, pero el nivel de equipamiento TRD aquí tiene poco sentido para mí. Toyota hizo su mejor trabajo en el interior del automóvil. La cabina ha mejorado mucho con respecto al modelo anterior y se sentía como si estuviera cerca de los niveles de Lexus. Este es el punto culminante del coche. El resto del vehículo fue bueno pero no excelente.

Parte de la competencia del Avalon puede tener más sentido para ti, y te sugiero que eches un vistazo a los otros autos en este segmento. Las cifras de ventas para el segmento de automóviles grandes parecen mostrar que el mercado está de acuerdo conmigo aquí, ya que el Avalon no es el líder del segmento y termina en el medio del paquete.