

El Chevrolet Camaro de la generación actual podría continuar hasta 2026

Ingeniería, 16/01/2021



El Camaro de sexta generación de Chevrolet vivirá para celebrar su undécimo cumpleaños, afirma un informe reciente.

Su ciclo de vida supuestamente se ha extendido hasta 2026, por lo que su sucesor, si obtiene uno, podría no llegar hasta el año modelo 2027.

Citando fuentes anónimas, la revista australiana Wheels informó que Chevrolet ha agregado dos años a la vida útil del Camaro. Originalmente estaba programado para retirarse en 2024, lo que significa que probablemente hubiéramos visto el modelo de séptima generación en salas de exhibición durante el año modelo 2025 como muy pronto. Si la fuente tiene razón, el último Camaro de sexta generación saldrá rugiendo de la línea de montaje unos 11 años después de que el modelo hiciera su debut.

Incluso a los 11 años, el Camaro no será exactamente antiguo; la segunda, tercera y cuarta generación del coche pony también se mantuvo en producción durante aproximadamente una década. Nissan todavía vende el 370Z que presentó en 2008 como modelo 2009, aunque un reemplazo está previsto provisionalmente en 2021. Land Cruiser y Sequoia de Toyota cumplieron 13 años en 2020.

Los entusiastas deberían estar más preocupados por lo que sigue que por la edad del Camaro. En 2019, personas familiarizadas con el contenido de la futura cartera de productos de Chevrolet dijeron que el programa de desarrollo del automóvil de séptima generación se había suspendido y que la placa de identificación volvería a ser enviada al contenedor de polvo automotriz una vez que se retire el modelo actual. Una forma de interpretar el informe no verificado es que mantener el

Camaro por un poco más de tiempo es una forma de evitar el desarrollo de un sucesor, lo que confirmaría que el futuro de la placa de identificación parece oscuro.

Chevrolet no ha comentado sobre el informe y no ha revelado lo que tiene reservado para el Camaro. Si la línea de tiempo es precisa, esperamos que el Camaro reciba al menos una revisión importante antes de desaparecer.

Aunque no es sorprendentemente antiguo, y se actualizó por última vez para el año modelo 2020, el Camaro está por detrás de sus principales rivales en la tabla de ventas. Chevrolet vendió 48,265 unidades en 2019. Ford lideró el segmento vendiendo 72,489 ejemplares del Mustang, mientras que 60,997 entusiastas se llevaron a casa un Dodge Challenger. Ford y Dodge han intentado mantener a los compradores interesados ??lanzando nuevas variantes de sus cupés, a menudo inspiradas en la herencia, como el Mach 1 y el Super Stock, pero el Camaro ha recibido actualizaciones comparativamente menores. 2021 trajo más funciones de conectividad, cambios menores en el equipo y un paquete de opciones llamado Wild Cherry Design.