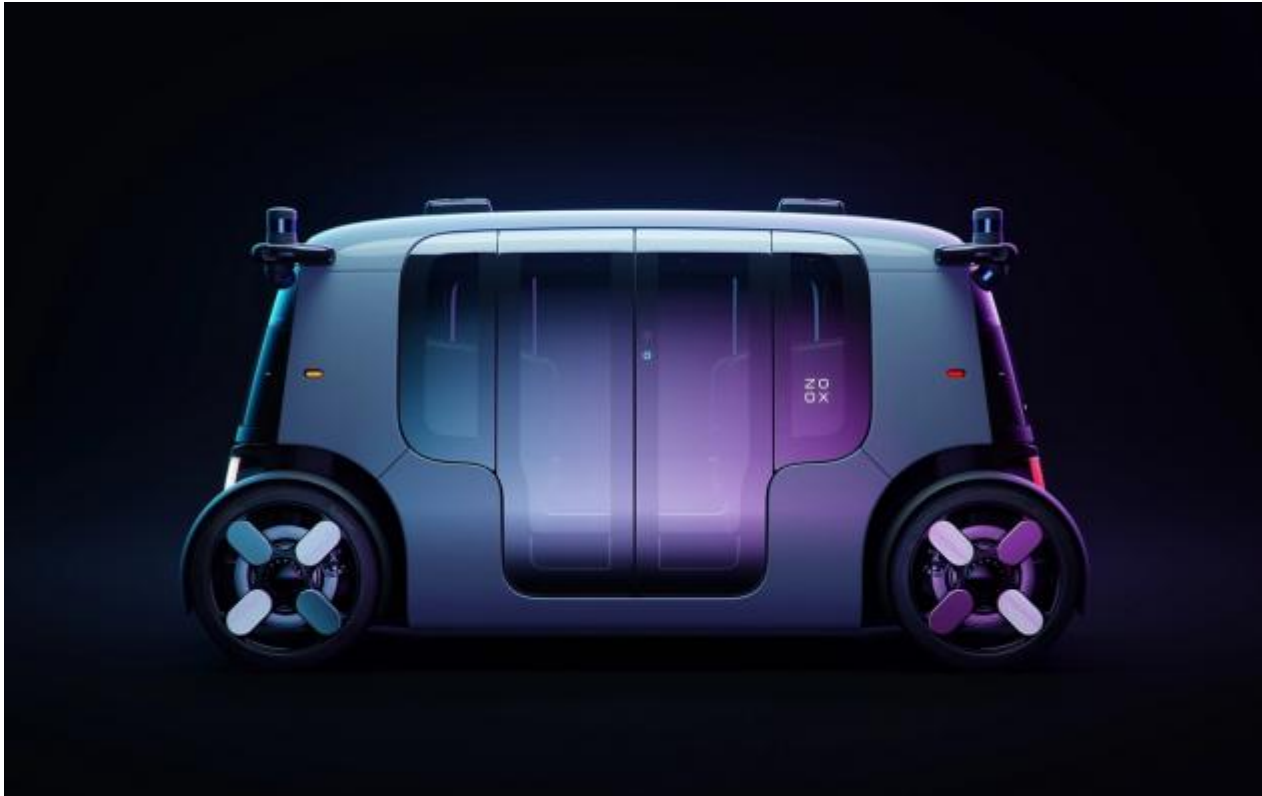


Zoox de Amazon presenta un robotaxi eléctrico que puede viajar hasta 75 mph

Ingeniería, 30/12/2020



Hace seis años, Zoox se lanzó silenciosamente con una misión poderosa: construir y comercializar casi todos los aspectos de un

servicio de robotaxi, desde la pila de software de conducción autónoma y la aplicación de viaje compartido bajo demanda hasta la administración de la flota y un vehículo no convencional que transportaría pasajeros. .

Ahora, finalmente está levantando el velo de su esfuerzo de varios años. Zoox, que fue adquirida a principios de este año por Amazon, presentó el robotaxi eléctrico autónomo que construyó desde cero: un vehículo en forma de cubo cargado con sensores, sin volante y un techo corredizo que es capaz de transportar a cuatro personas a velocidades de hasta a 75 millas por hora. El vehículo puede conducir bidireccionalmente y tiene dirección en las cuatro ruedas, capacidades que Zoox dijo que se incluyeron para permitirle maniobrar en espacios compactos y cambiar de dirección sin la necesidad de dar marcha atrás. En otras palabras, entornos urbanos densos.

El vehículo tiene una configuración de asientos simétricos de cuatro asientos cara a cara, similar a la que podría encontrar un viajero de tren. También está equipado con una batería de 133 kilovatios-hora que, según Zoox, le permite funcionar hasta 16 horas continuas con una sola carga. Zoox no proporcionó un rango de kilometraje para la batería.

Hay otras ventajas de diseño dentro y alrededor del vehículo, incluido un sistema de airbag para vehículos bidireccionales y

asientos tipo carruaje que envuelven a los pasajeros. Zoox dijo que esto equivale a protecciones de seguridad contra choques de cinco estrellas para los cuatro asientos. El vehículo tiene cámaras, radar y lidar que le brindan un campo de visión de 270 grados en las cuatro esquinas del vehículo, lo que, según Zoox, le permite rastrear constantemente los objetos que están al lado y detrás de él, incluidos peatones, ciclistas y otros usuarios de la carretera.

El CTO de Zoox, Jesse Levinson, dijo que construir el vehículo desde cero le dio a la compañía la oportunidad de reinventar la seguridad de los pasajeros, pasando de medidas reactivas a proactivas. "Estos incluyen nuevas características de seguridad como nuestro diseño de bolsa de aire, hardware redundante en todo el vehículo, una arquitectura de sensor única y una pila de inteligencia artificial personalizada que detecta y mitiga los riesgos potenciales", dijo Levinson, y agregó que el vehículo ha pasado la seguridad federal de vehículos motorizados clave. Pruebas de choque estándares.

Lo que aún no se sabe es si Zoox ha recibido la aprobación del FMVSS para operar el vehículo. Estos estándares federales requieren que los fabricantes construyan vehículos con características específicas como volantes. El vehículo de Zoox no tiene uno, ya que fue diseñado para conducir por sí solo. A principios de este año, la empresa de entrega autónoma Nuro se convirtió en la primera empresa en recibir una exención sin conductor del gobierno federal.

La exención otorgada por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras del Departamento de Transporte de los EE. UU. Es para el nuevo vehículo eléctrico de baja velocidad de Nuro llamado R2 que se utilizará para el servicio de entrega local para restaurantes, supermercados y otras empresas. Si bien el vehículo de Nuro tampoco tiene volante, también está diseñado solo para entregar mercancías, no personas.

A pesar de este importante obstáculo reglamentario final, completar el vehículo es un hito para la empresa. La directora ejecutiva de Zoox, Aicha Evans, dijo que marca un paso importante en el viaje de la compañía hacia la implementación de un servicio de transporte autónomo.

Zoox está probando el vehículo especialmente diseñado en carreteras privadas y luego se trasladará a carreteras públicas, dijo la compañía en un intercambio de correo electrónico. "Este es un paso importante, ya que Zoox quiere asegurarse de que los vehículos en la carretera se hayan probado y examinado minuciosamente y estén listos para que el público los use", dijo el portavoz en el correo electrónico. "Zoox todavía está en nuestro camino hacia el lanzamiento de un servicio comercial de transporte".

Zoox, que opera como una subsidiaria independiente de Amazon, está probando actualmente en Las Vegas, San Francisco y Foster City. La compañía tiene la intención de manejar todos los aspectos del servicio de robotaxi y eventualmente podría expandirse para entregar paquetes, según una entrevista que Evans tuvo con Bloomberg.