

Este auto volador es legal en Holanda

Ingeniería, 12/11/2020



Todos hemos tenido la experiencia de estar sentados en un tráfico de parachoques a parachoques con nada más

que millas de luces traseras rojas por delante, deseando poder de alguna manera romper con el grupo y alejarnos a nuestro destino sin tráfico. Ahora, los conductores en los Países Bajos están un paso más cerca de hacer realidad esta visión, ya que un automóvil volador comercial acaba de ser aprobado para su uso en las carreteras de ese país.

El coche se llama PAL-V Liberty y está fabricado por la empresa holandesa PAL-V. Se parece mucho a lo que probablemente esperarías o imaginarías que sería un automóvil volador: un cruce entre un helicóptero pequeño y un automóvil muy aerodinámico (con una hélice plegable en la parte superior).

El Liberty es un girocóptero, lo que significa que los rotores en la parte superior brindan elevación, pero no son impulsados ??por el motor; un motor de hélice separado en la parte trasera del automóvil proporciona empuje. Entonces, si bien el automóvil puede flotar como un helicóptero, no puede despegar ni aterrizar verticalmente. Necesita una pista de al menos 590 pies de largo para despegar y 100 pies de largo para aterrizajes.

En el modo de conducción, el Liberty puede ir hasta 99 millas por hora, y en el modo de vuelo su velocidad máxima es de 112 millas por hora. En aras de la comparación, el helicóptero promedio puede llegar a unas 160 millas por hora. Cambiar entre los modos de vuelo y de conducción no es solo una cuestión de extender los rotores o plegarlos; es un proceso que tarda varios minutos. Los ingenieros de Liberty probablemente trabajarán para optimizar el proceso en modelos futuros.

Hablando de eso, gran spoiler: el coche todavía no puede volar. Eso implicará muchas regulaciones, autorización de las comisiones de aviación y de la ciudad, y una consideración cuidadosa de las medidas de seguridad, es decir, será necesario que haya áreas designadas o incluso "carriles" en el aire que los conductores (¿o tal vez deberían llamarse pilotos?) tienen que mantenerse firme para evitar chocar con edificios, árboles y otros coches voladores.

También será necesario que existan regulaciones sobre qué tan alto pueden volar los autos; por supuesto, no podrían

acercarse a la altitud de crucero de los aviones de 30,000 pies, pero hay una gran diferencia entre volar a 200 pies sobre el suelo versus 1,000 pies sobre el suelo (y todo lo que hay en el medio), y de hecho, La altitud máxima de funcionamiento del Liberty es de 3500 metros, que es un poco menos de 11 500 pies. PAL-V espera completar su certificación con la Agencia Europea de Seguridad Aérea en 2022 (ha estado en proceso desde 2015).

Los primeros 90 vehículos vendidos serán la edición limitada de Liberty, llamada Pioneer; con un precio antes de impuestos de \$ 599,000, no será barato; ese precio incluye \$ 150,00 en opciones y el modelo se comercializa como altamente personalizable. PAL-V dice que contrató a diseñadores italianos para hacer que el diseño del automóvil sea elegante, y el interior es completamente de cuero. El modelo estándar, o Sport, saldrá a la venta a continuación, a un precio de 399.000 dólares.

Sin embargo, PAL-V no puede comenzar la producción del automóvil hasta que pase las pruebas de calidad con la Autoridad de Vehículos de los Países Bajos. Por ahora, solo uno de ellos vagará por las calles con una matrícula oficial de la UE.

En un futuro no muy lejano, sin embargo, podríamos mirar hacia arriba para ver los cielos llenos de taxis voladores, vehículos personales y viajes compartidos sin conductor, e incluso podríamos despegar del tráfico para volar directamente a nuestros destinos.