

## Empresa fabrica Rolls-Royce Phantom V totalmente eléctrico

Ingeniería, 16/10/2020



Lunaz  
está  
lanzando  
el  
primer  
Rolls-Royce  
Phantom  
V  
completamente  
eléctrico,  
una  
restauración  
moderna  
de uno  
de los  
mejores

automóviles del mundo, que no agrega contaminación aparente aparte de la sonrisa en toda la calle de sus afortunados nuevos propietarios, según el sitio web de la compañía.

Se espera que un conjunto limitado de vehículos Rolls-Royce Phantom V totalmente eléctricos construidos a mano ingrese al mercado a aproximadamente \$ 657,000, y el modelo Silver Cloud, menos costoso, cuesta un poco menos de \$ 450,000, según Robb Report.

Rolls-Royce totalmente eléctrico se venderá por 657.000 dólares:

El Rolls-Royce Phantom V completamente eléctrico se estrenó por primera vez el año pasado, cuando Lunaz, un fabricante de automóviles especializado en tomar los autos antiguos más icónicos y hacerlos completamente eléctricos, se burló del mundo.

"Ningún auto en el mundo iguala a un Phantom en presencia, estilo e importancia", dijo el jefe de Lunaz, David Lorenz, informa Motor1.com.

Este es el comienzo de una serie de edición extremadamente limitada de treinta vehículos, que se fabricará a mano en la sede de Lunaz en Silverstone, Inglaterra.

Las opciones totalmente eléctricas devuelven los vehículos heredados de primer nivel

"Es el momento adecuado para un Rolls-Royce eléctrico", dijo Lorenz, según Robb Report. "Estamos respondiendo a la necesidad de unir un hermoso diseño clásico con la facilidad de uso, confiabilidad y sostenibilidad de un tren motriz eléctrico".

"A través de la electrificación, estamos orgullosos de promover el legado del 'mejor automóvil del mundo', lo que convierte a la propiedad de Rolls-Royce en una opción relevante para una nueva generación".

Por supuesto, la base de demostración es rentable, ya que cada Phantom V comienza en aproximadamente \$ 657,000. Más de la mitad de 1 millón de dólares puede parecer un cambio de repuesto para algunas personas, especialmente para un Phantom totalmente eléctrico y perfectamente restaurado. A menos que, como nosotros, el precio también sea la luna.

Modernizado para carga totalmente eléctrica, alcance de 300 millas

Todos los automóviles se reducen al metal base, luego se escanean en 3D, se pesan y se restauran por completo antes de que el desordenado y grasiento tren motriz, inicialmente diseñado para un funcionamiento silencioso, se saque del Phantom.

Donde solía estar el tren motriz, los compradores encontrarán una impresionante batería de 120 kWh, que según Lunaz puede alimentar el vehículo en un rango de 300 millas (482 km).

La compañía mantiene la batería del Phantom totalmente eléctrica cerca del cofre, pero se garantiza que cada Phantom V posee una capacidad de carga rápida y en el hogar, según Top Gear.

Interior digitalizado, sistemas probados, servicio de bar, capacidad para 8 personas

El nuevo Phantom V incluirá información y entretenimiento, WiFi, un nuevo sistema de aire acondicionado y calefacción, junto con puertos de carga "sensiblemente integrados". Además, los frenos, la suspensión, la electrónica y la dirección están completamente probados.

El esquema de pintura tiene dos tonos, y el Phantom V totalmente eléctrico incluye la carpintería original de 1961, restaurada y tratada con incrustaciones de oro rosa, un servicio de bar y un par de pantallas detrás del divisor de privacidad.

El Phantom V totalmente eléctrico tiene capacidad para ocho personas.

También hay un Rolls-Royce Silver Cloud, por \$ 451,000 (£ 350,000). Si bien tiene una clasificación de energía de batería más baja que el paquete Phantom completo, a 80 kWh, el Silver Cloud puede igualar el rango de la versión más cara de 300 millas (482 km) o más.

"Creemos que preservar los autos más hermosos del mundo es una ingeniería vital", dijo el director técnico de Lunaz, Jon Hilton. Hilton ha trabajado para el equipo de F1 de Renault como director de tecnología, donde dirigió el desarrollo del motor de un ganador repetido de los campeonatos de F1, Fernando Alonso.

La producción ya ha comenzado en los automóviles Rolls-Royce Phantom V totalmente eléctricos. La única pregunta es si conocemos a alguien con un pozo de dinero sin fondo y un corazón del tamaño de la Tierra.