



Túnel verde y posverdad

Medio Ambiente, 17/02/2020

La posverdad es la distorsión deliberada de la realidad que manipula creencias y emociones para influir en la opinión pública y en actitudes sociales (rae), y ha tomado gran relevancia en los últimos años en ámbitos políticos y sociales alrededor del mundo.

Desde que se retomó la tala del tramo 2b de Metroplús Envigado, el Colectivo Túnel Verde ha colgado avisos, pósters y demás, dirigidos a los ciudadanos que transitan la zona. En ellos, hay menciones del aumento de deforestación en Antioquia, que genera indignación y un mensaje de que al aumentar las emisiones de gases contaminantes, aumenta también el riesgo de contraer enfermedades graves, incluso letales, lo cual puede generar angustia.

Varias cosas han cambiado desde 2013, permanecerán el 60% de los árboles del corredor, por lo cual no podemos hablar de deforestación, que es despojar un terreno de plantas forestales(rae), y se realizarán 286 siembras en los costados, el separador central y las zonas de influencia aledañas al tramo, en reemplazo de los 70 que serán talados, cabe resaltar que en un principio Metroplús propuso reponer 2000 árboles por alrededor de 200 a talar. Se proyecta el transporte de 113 mil pasajeros diarios en la flota de Metroplús, que cuenta con buses a gas natural y está incrementando el número de buses eléctricos, lo que reducirá las emisiones de gases contaminantes al reducir la necesidad del uso de buses a diesel y vehículos particulares. Los retrasos en la obra han generado un mayor costo, los otros tramos, que van hasta el límite con Sabaneta, ya están adecuados y necesitarán mayor inversión en mantenimiento, esto junto al incremento de los precios en materiales y maquinaria por la inflación, hará que la obra le cueste al Área Metropolitana, al Estado y sobre todo al Municipio de Envigado, que invierte un mayor porcentaje, mucho más de lo que iba a costar en un principio.

Es importante tanto defender las causas ambientales como incentivar la participación de la ciudadanía en múltiples situaciones sociales y políticas, pero esto debe estar bien fundamentado, sobre todo cuando la causa que se defiende está costando dinero al municipio, es decir a los impuestos de los envigadeños, e impidiendo el desarrollo, en este caso del sistema de transporte masivo sostenible que ha tenido a su vez un gran impacto social en el Valle de Aburrá.

Publicada por el periódico el Colombiano

<https://www.elcolombiano.com/opinion/columnistas/tunel-verde-y-posverdad-IB12469274>