



Cómo mantener tu moto en las mejores condiciones

Ciudadanía, 29/01/2019



Libertad, practicidad, confianza. Esto y mucho más es lo que nos aportan las motos y principales motivos por los que cada vez más personas deciden moverse

con ellas tanto por ciudad como por carretera. Si tú también quieres disfrutar de todo lo que nos aportan los vehículos de dos ruedas, es importante que sepas cómo mantener tu moto en las mejores condiciones, pues un buen mantenimiento es fundamental independientemente del modelo y de la cilindrada que tengas.

Te traemos 6 consejos básicos para alargar la vida útil de tu moto y conservarla en buen estado:

Comprobar el nivel de aceite y cambiarlo en caso de que sea necesario. Llevar el nivel indicado y el tipo de aceite adecuado en cada modelo es fundamental para que el motor haga sus funciones de una manera correcta. Procura no quedarte corto ni sobrepasarte del límite, pues de lo contrario podrías tener averías graves. Asimismo, debes tener en cuenta que de manera periódica hay que hacer un cambio de aceite. En caso de que no sepas cómo, lo más recomendable es que acudas a un taller de confianza. Si no puedes irte, no cabe duda de que también hay que tener en cuenta el tipo de aceite que uses y el tipo de moto que tengas. Si tu moto es de cilindrada superior a los 500 cm³, deberías usar un aceite de motor de 15W-50. En caso de que tu moto sea de cilindrada inferior a los 500 cm³, deberías usar un aceite de motor de 10W-60. De esta manera, podrás asegurarte de que tu moto esté siempre en las mejores condiciones. Si no sabes qué tipo de aceite usar, lo mejor es que acudas a un taller de confianza. Si no puedes irte, no cabe duda de que también hay que tener en cuenta el tipo de aceite que uses y el tipo de moto que tengas. Si tu moto es de cilindrada superior a los 500 cm³, deberías usar un aceite de motor de 15W-50. En caso de que tu moto sea de cilindrada inferior a los 500 cm³, deberías usar un aceite de motor de 10W-60. De esta manera, podrás asegurarte de que tu moto esté siempre en las mejores condiciones. Si no sabes qué tipo de aceite usar, lo mejor es que acudas a un taller de confianza.

Verificar el estado de las ruedas. ¿Sabías que unas ruedas sin dibujo, es decir, demasiado gastadas, pueden ser tan peligrosas como conducir sobre una mancha de aceite? Cámbialas cuando sea

necesario y no olvides revisar la presión en frío y asegurarte de que está siempre en el nivel indicado.

Limpia el circuito del combustible. Suele formarse agua condensada al calentar y enfriar el aire, lo que provoca pérdida de

potencia y dificultades de arranque entre otros, especialmente en motores de uno o dos cilindros. Limpiar el circuito del combustible. Suele formarse agua condensada al calentar y enfriar el aire, lo que provoca pérdida de potencia y dificultades de arranque entre otros, especialmente en motores de uno o dos cilindros.

Cuidar el estado de la cadena. Esta no puede estar ni estirada ni desgastada. En caso de que así sea, se deberá reemplazar y hacer una revisión de la tensión de la cadena. Puede ser conveniente comprar la cadena y las pastillas de dientes para motos. Cuando el estado de la cadena es malo, puede estar estirada o desgastada. En caso de que así sea, se deberá cambiarla y/o añadir un engranaje de transmisión. Debe ser de la misma marca y modelo que el original. Se recomienda verificar semanalmente las buchas de la pila y engranada de los conductores o cables en el análisis de pila para Seles. Además, hay que asegurarse de que no haya exceso de grasa en el motor. En el caso de las motos, las buchas estarán fijas, así como la cuenta para poder salirte, de la batería, el cambio de gasolina y de la cadena de la moto. Cada parte de las motos, pieza por pieza en general o [recambios para Kymco](#), te animamos a ponerte en contacto con Motos Remate Final.